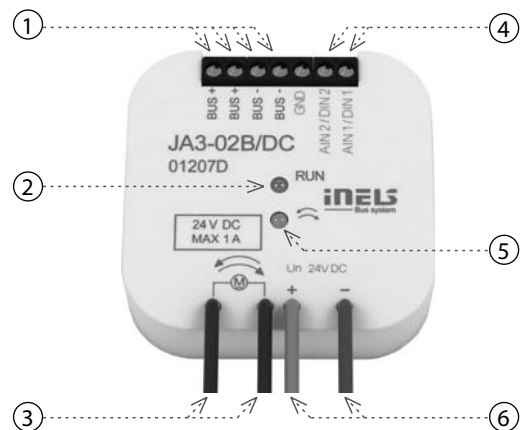




Характеристика

- JA3-02B/DC элемент для управления приводами роллет, жалюзи, маркиз, гаражных ворот, въездных ворот и пр.
- Управляет электрическими двигателями, которые управляются в двух направлениях и имеют встроенный концевой выключатель.
- JA3-02B/DC управляет электрическими приводами с напряжением питания 24 V DC, где направление движения управляется изменением полярности питания мотора.
- Имеет температурный и токовый предохранитель от перегрузки выходов.
- Состояние элемента показывает зелёный LED диод RUN на передней панели:
 - если питание подключено, а элемент не управляется шиной BUS, непрерывно горит LED RUN.
 - если питание подключено, а элемент управляется шиной BUS, LED RUN мигает.
- Состояние выходных контактов показывает LED UP/DOWN:
 - если жалюзи/роллета поднимается, горит LED диод красный (оранжевый).
 - если жалюзи/роллета опускается, горит LED диод зелёный.
- Элемент оснащен двумя аналоговыми цифровыми входами (AIN/DIN), которые можно использовать для подключения двух беспотенциальных контактов или одного внешнего температурного датчика TC/TZ (см. аксессуары).
- JA3-02B/DC предназначен для установки в монтажную коробку.

Описание изделия



1. Информ. шина BUS
2. LED индикация напряжения питания
3. Контакты реле
4. Вход температурного сенсора
5. LED индикация замыкания реле
6. Питание мотора

Общие инструкции

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СИСТЕМЕ, МОНТАЖНАЯ ШИНА BUS

Периферийные элементы iNELS3 подключаются к системе посредством монтажной шины BUS. Провода от шины подсоединяются к клеммной плате элементов на клеммы BUS+ и BUS-, при этом провода нельзя менять местами. Для монтажа шины BUS нужно использовать витую пару проводов с диаметром сечения не менее 0.8 мм. Рекомендуется использовать кабель iNELS BUS Cable, характеристики которого наиболее полно удовлетворяют требованиям шины BUS. В случае, если кабель имеет две витые пары (4 провода) для обеспечения скорости коммуникации не рекомендуется использовать только одну пару или обе только для 1 линии шины BUS. При подключении большого количества различных устройств, во многих случаях можно использовать кабели JYSTY 1x2x0.8 или JYSTY 2x2x0.8. При прокладке шины BUS важное значение имеет расстояние шины от линии электропередачи, оно не должно быть менее 30 см. Для повышения механической прочности кабелей рекомендуется убирать их в защитные коробки (трубки) соответствующего диаметра. Установка шины допускает топологию круга, но при этом конец шины должен завешиваться на клеммах BUS+ и BUS- элемента системы. При сохранении всех вышеуказанных требований, максимальная длина одного сегмента шины BUS может достигать 500 метров. С учетом того, что передача данных и питание элементов осуществляется по одной и той же витой паре, необходимо придерживать сечения провода с учетом максимального тока и потери напряжения. Максимальная длина шины BUS определяется с учетом правильного выбора диапазона питающего напряжения.

ПОТЕНЦИАЛ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ

К центральному элементу CU3-01M или CU3-02M можно подключить две отдельные шины BUS посредством клемм BUS1+, BUS1- и BUS2+, BUS2-. К каждой шине можно подключить до 32 элементов, в целом непосредственно к центральному элементу можно подключить до 64 элементов. Кроме того, необходимо соблюдать требования по максимальной нагрузке на каждую ветвь шины BUS (максимальный ток 1000 mA, который является суммой номинальных токов устройств, подключенных к данной ветви шины). Для подключения единиц с потреблением больше чем 1A можно использовать BPS3-01M для потребления 3A. При необходимости, дополнительные устройства могут быть подключены с использованием внешних мастеров MI3-02M, которые генерируют две другие ветви BUS. Эти внешние мастера подключаются к элементу CU3 через системную шину EBM. В целом через шину EBM к центральному элементу можно подключить до 8 элементов MI3-02M.

ПИТАНИЕ СИСТЕМЫ

Для электропитания системы рекомендуется использовать источник питания компании ELKO EP, который называется PS3-100/iNELS. Рекомендуется резервная система внешних батарей, подключенных к источнику питания PS3-100/iNELS (см. схему подключения электропитания системы).

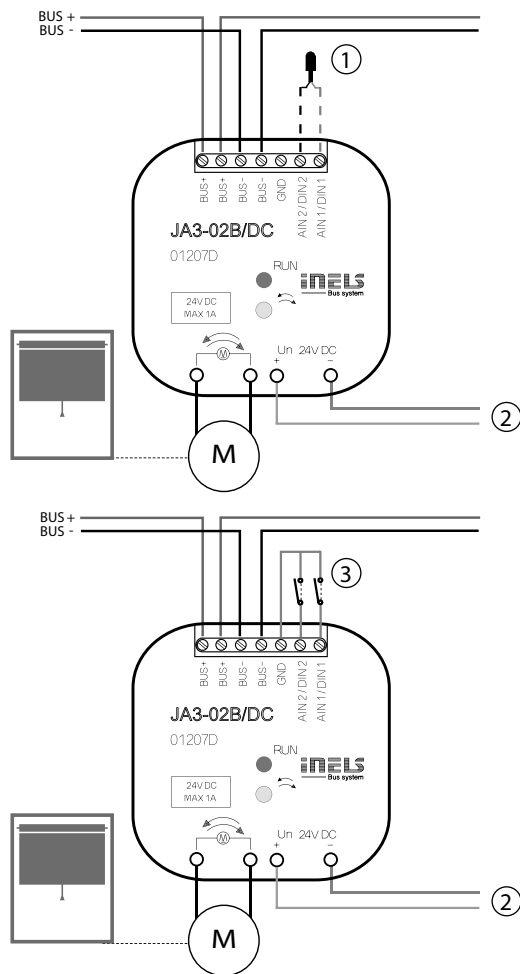
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для функционирования элемента необходимо, чтобы он был подключен к центральному блоку системы серии CU3 или к системе, которая уже содержит данный блок.

Все параметры элемента настраиваются через центральный блок серии CU3 в программном обеспечении iDM3.

На лицевой панели элемента находится LED индикатор для индикации напряжения питания и коммуникации с центральным блоком серии CU3. Если индикатор RUN мигает через регулярные промежутки времени, значит протекает процесс стандартной коммуникации. Если светодиод RUN горит постоянно, значит питание от шины поступает к элементу, но коммуникация на шине отсутствует. Если светодиод RUN не горит, значит на клеммах BUS+ а BUS- отсутствует напряжение.

Подключение



1. Температурный сенсор TC/TZ
2. Электропитание мотора
3. 2x вход для беспотенциальных контактов (кнопка, PIR и пр.)

JA3-02B/DC

Входы

Входы:	2x AIN/DIN
Разрешение:	10 bit
Внешний термосенсор:	возможность подключения между AIN1/DIN1 и AIN2/DIN2
Тип внешнего сенсора:	TC/TZ
Диапазон измерения t°:	-20°C .. +120°C
Точность измерения t°:	0.5°C от диапазона

Выходы

Изолир. напр. между входами и внутр. контур.:	3.75 kV, SELV согласно EN 60950
Номинальный ток:	0.85 A *
Пиковый ток (с):	1.5 A / < 3с
Замыкающее напряжение:	12 - 24 V DC
Индикация выхода UP, (▲):	красный (оранжевый) LED
Индикация выхода DOWN, (▼):	зелёный LED

Коммуникация

Тип шины:	BUS
-----------	-----

Питание

Напр. питания / диапазон:	27 V DC, -20 / +10 %
Потеря мощности:	макс. 1 W
Номинальный ток:	60 mA (при 27 V DC), от шины BUS
Индикация состояния:	зелёный LED RUN

Подключение

Информационное (мм²):	клеммная плата 0.5 - 1 мм²
Силовое (мм²):	4x провод CY - сечением 0.75 мм²

Условия эксплуатации

Рабочая температура:	-20 .. +50°C
Складская температура:	-30 .. +70°C
Степень защиты:	IP30
Цель управляющего оборудования:	производств. управл. оборуд.
Конструкция управляющ. оборуд.:	самостоят. управл. оборуд.
Характеристика автомат. работы:	1.B.E
Категория устойчив. к темпер. и огню:	FR-0
Категория (иммунит.) противовудар.:	class / класс 2
Номинальн. импульс. напряжение:	2.5 kV
Категория перенапряжения:	II.
Степень загрязнения:	2
Рабочее положение:	произвольное
Монтаж:	в монтажную коробку

Размеры и Вес

Размер:	49 x 49 x 13 мм
Вес:	32 Гр.

Перед установкой устройства перед вводом его в эксплуатацию, тщательно ознакомьтесь с инструкциями по установке и руководством по инсталляции системы iNELS3. Руководство по эксплуатации предназначено для монтажа устройства и его использования. Руководство по эксплуатации входит в комплект документации системы управления, а также его можно скачать на веб-странице по адресу www.inels.com. Внимание, опасность поражения электрическим током! Установка и подключение может осуществляться только квалифицированным персоналом в соответствии со всеми действующими нормативными актами. Не прикасайтесь к частям устройства, которые находятся под напряжением. Опасность для жизни. Во время установки, технического обслуживания, модернизации и ремонтных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности, нормы, директивы и специальные правила для работы с электрооборудованием. Перед началом работ с устройством, необходимо, чтобы все провода, подключенные части и клеммы обесточены. Данное руководство содержит только общие принципы, которые должны быть применены в конкретной инсталляции. В ходе проверок и технического обслуживания, всегда проверяйте (при обесточенной сети) затяжку клемм.

* Максимальное время работы выхода с номинальным током 0.85A составляет 10 мин., затем срабатывает тепловая защита выхода. С уменьшением силы тока это время увеличивается.