



Cod EAN
TER-7: 8595188137164

Parametrii tehnici		TER-7
Funcție: monitorizarea temperaturii motorului		
Tensiune de alimentare (contacte):	A1-A2	
Tensiune de alimentare:	AC/ DC 24 - 240 V (AC 50 - 60 Hz)	
Putere:	max. 2 VA / 1 W	
Max. puterea dispersată (Un + terminalele):	2.5 W	
Variatia tensiunii de alimentare:	-15 %; +10 %	
Masurari		
Contacte de masurare:	Ta-Tb	
Rezistenta senzoruului la rece:	50 Ω - 1.5 kΩ	
Nivelul de sus:	3.3 kΩ	
Nivalul de jos:	1.8 kΩ	
Senzor:	PTC temperatura motorului	
Semnalizarea starii defectiunii:	pălpând LED roșu	
Precizie		
Precizie repetata:	< 5 %	
Precizie de pornire:	± 5 %	
Sensibilitate la temperatura:	< 0.1 % / °C	
Iesire		
Numarul contactelor:	2x contact comutator (AgNi)	
Curent de functionare:	8 A / AC1	
Putere de pornire:	2000 VA / AC1, 192 W / DC	
Intensitate max.:	10 A / < 3 s	
Tensiunea de pornire:	250V AC / 24V DC	
Durata mecanica:	3x10 ⁷	
Durata electrica (AC1):	0.7x10 ⁵	
Alte informatii		
Temperatura de functionare:	-20 °C.. 55 °C	
Temperatura de depozitare:	-30 °C.. 70 °C	
Putere:	4 kV (alimentare-iesire)	
pozitionare:	orice poziție	
Montare:	Șină DIN EN 60715	
Protectie:	IP40 din panoul frontal / terminalele IP20	
Supratensiune (categoria):	III.	
Grad de poluare:	2	
Marimea cablarii (mm ²):	conductor max. 1x 2.5 sau 2x 1.5 / cu izolație max. 1x 2.5	
Marimi:	90 x 17.6 x 64 mm	
Masa:	71 g	
Standarde de calitate:	EN 60255-1, EN 60255-26, EN 60255-27, IEC 60730-2-9	

Notă

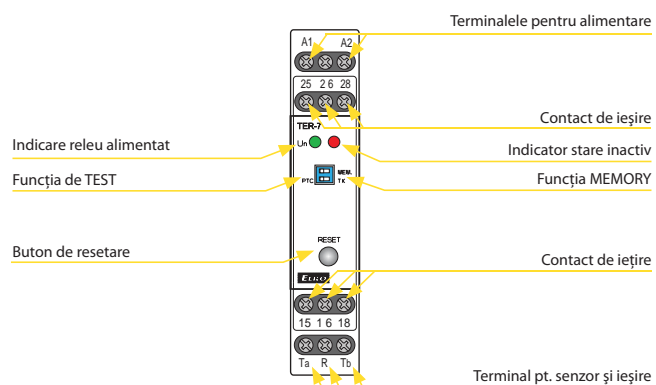
Senzori se pot lega în serie cu condițiile tehnice specificate - comutare lumini.

Atenție:

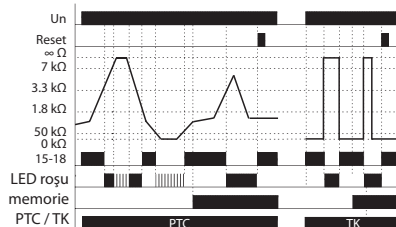
În cazul în care este alimentat direct de la sursă, noul, trebuie conectat la terminalul A2!

- funcționează cu ajutorul termistorului PTC montat în motor
- pornește la valorile reglate
- senzorul PTC se montează de producătorul motorului în motor
- funcția MEMORIA - se activează cu ajutorul comutatorului DIP
- semnalizarea stării defectuoase:
 - a) cu întrerupătorul de pe releu
 - b) cu întrerupător exterior
- LED roșu semnalizează starea de supraîncălzire a motorului iar releul se oprește
- senzorul este separat galvanic

Descriere



Funcționare



Temperatura motoarelor se monitorizează cu ajutorul termistorului PTC care este montat în interiorul motorului. Rezistența termistorului este de 1.5 kΩ în stare rece. Cu încălzirea motorului rezistența din termistor ajunge la 3.3 kΩ iar releul decuplează. La scăderea temperaturii când rezistența termistorului PTC ajunge la 1.8 kΩ releul pornește.

Releul monitorizează tot timpul starea de funcționare a senzorului, această funcție se face cu comutatorul, DIP în starea: „TEST” funcția MEMORIE în această funcție dacă intervine starea de defecțiune a senzorului nu se poate pornii din nou releul doar după remedierea defecțiunii.

Conexiune

Simbol

